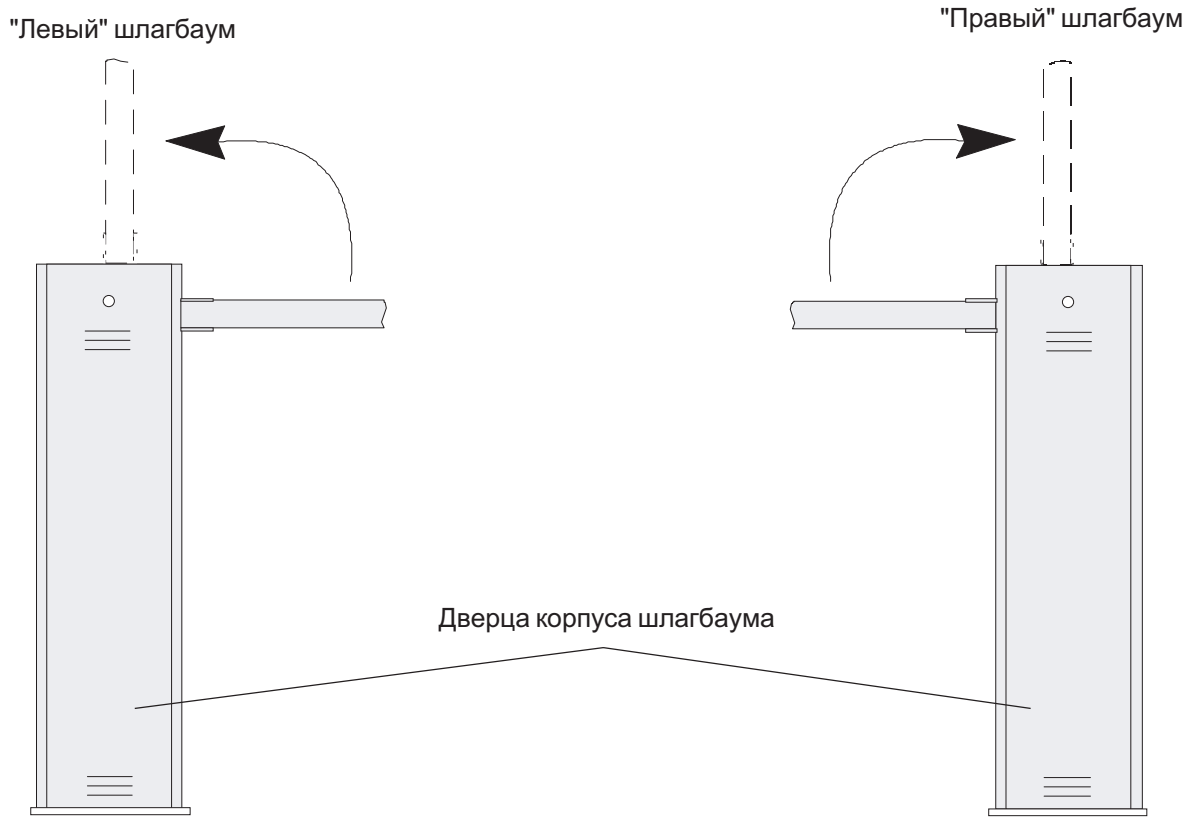
CAME
АВТОМАТИКА ДЛЯ ВОРОТ

Gard DX-SX

Documentazione Tecnica
S05
rev. 0.1
© CAME 01/99
119GS05

Переделка шлагбаумов с "ПРАВОГО" на "ЛЕВЫЙ"

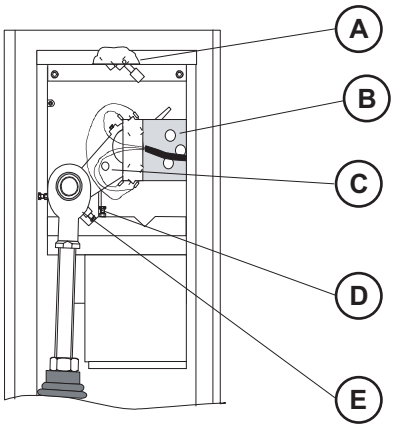


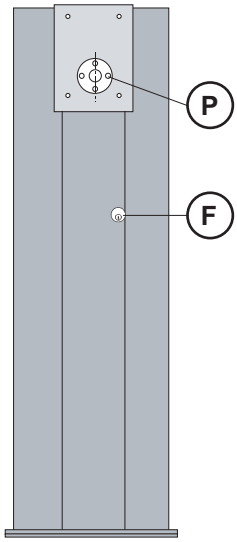
ВНИМАНИЕ! Шлагбаум рекомендуется устанавливать таким образом, чтобы доступ к дверце корпуса был возможен только со стороны территории объекта (если нет никаких других условий или требований заказчика).

Перед заказом шлагбаума необходимо определить нужный тип ("Правый" или "Левый").

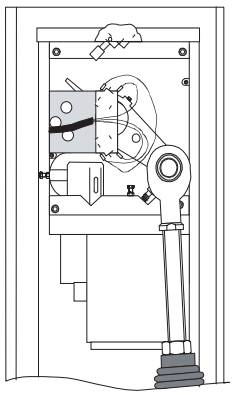
- "Левый" шлагбаум (SX) - это значит, что корпус установлен слева от проезда (если смотреть со стороны территории объекта).
- "Правый" шлагбаум (DX) - это значит, что корпус установлен справа от проезда (если смотреть со стороны территории объекта).

"Левый" шлагбаум





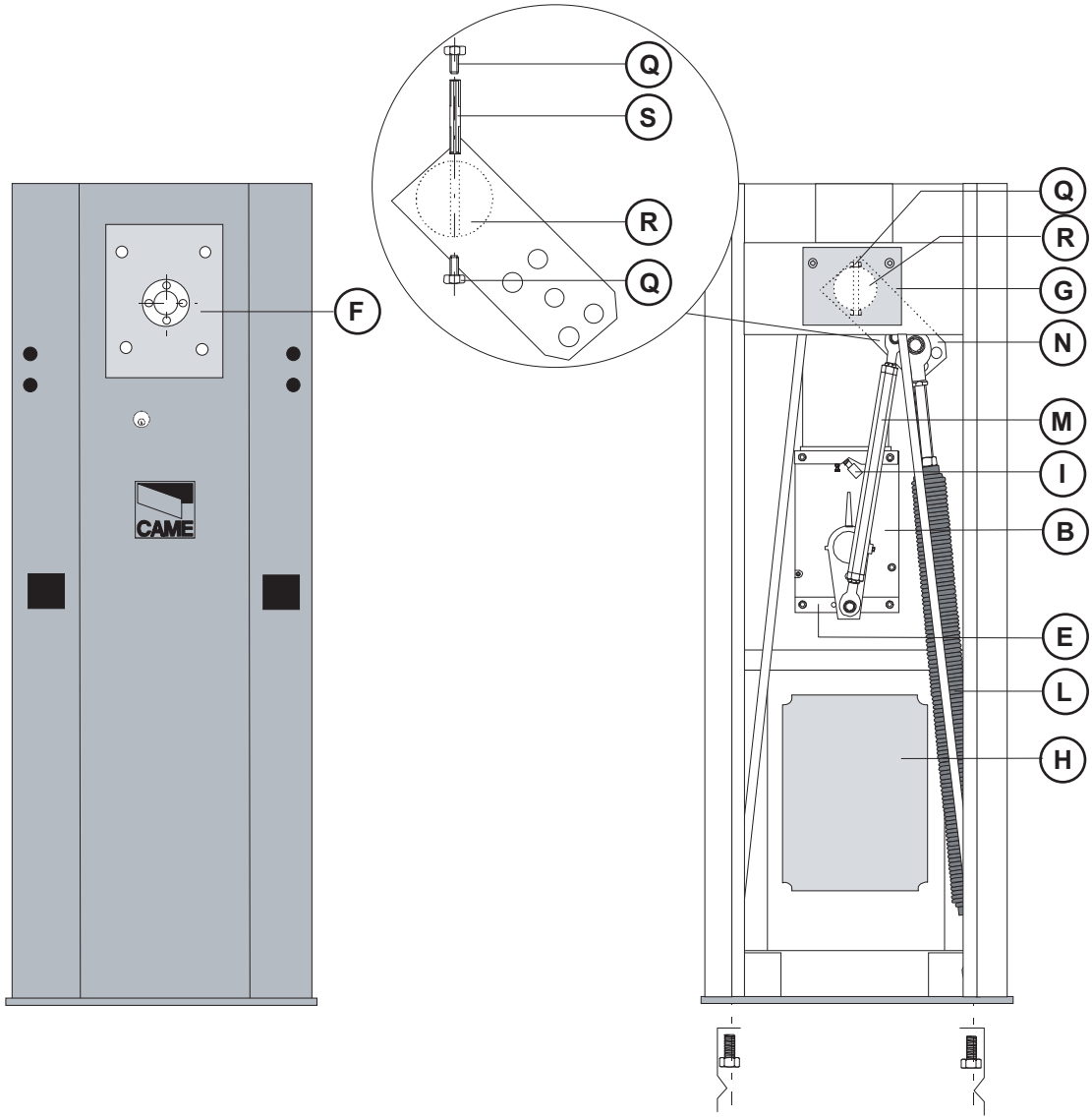
"Правый" шлагбаум



A - Верхний упор рычага редуктора
B - Блок микровыключателей
C - Рычаг редуктора
D - Нижний фиксирующий болт
E - Нижний упор рычага редуктора
F - Замочная скважина для ключа разблокировки
P - Крепление фланца

Если обстоятельства требуют переделки шлагбаума с правого на левый, необходимо выполнить следующую последовательность операций:

1) Снять дверцу корпуса шлагбаума открыв ее ключом.
2) Разблокировать редуктор: вставить ключ в замочную скважину (F) и повернуть на 180°.
3) Вручную поднять стрелу шлагбаума в полностью открытое положение.
4) Снять нижний конец пружины с крюка. Открутить болт, крепящий ее к рычагу редуктора. Снять пружину.
5) Открутить два самореза и снять блок микровыключателей (B).
6) Открутить нижний фиксирующий болт (D) и нижний упор рычага редуктора (E).
7) Повернуть рычаг редуктора на 90° по часовой стрелке.
8) Переставить верхний упор рычага редуктора (A) в противоположное отверстие (предварительно открутив фиксирующий болт).
9) Завернуть нижний упор рычага редуктора (E) в левом отверстии и зафиксировать его болтом (D).
10) Заблокировать редуктор, повернув ключ в замочной скважине (F).
11) Отвернуть четыре болта на фланце (P) и переставить его в открытую позицую (фланец в вертикальном положении). Закрепить фланец.
12) Переставить блок микровыключателей на противоположную сторону и поменять местами провода микровыключателей (белый - открывание, красный - закрывание).
13) Изменить полярность подключения двигателя к блоку управления. Поменять местами клеммы U и V (для шлагбаума G2500) или M и N (для шлагбаума G4000/1).
14) Укрепить верхний конец пружины болтом, а нижний одеть на крюк.
15) Выполнить монтаж шлагбаума в соответствие с инструкцией.

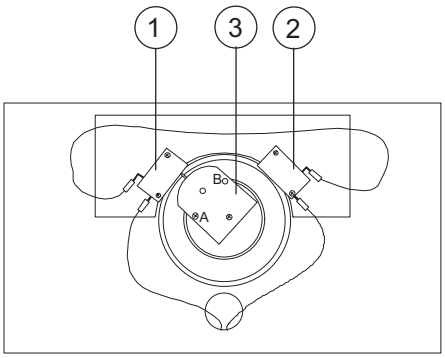


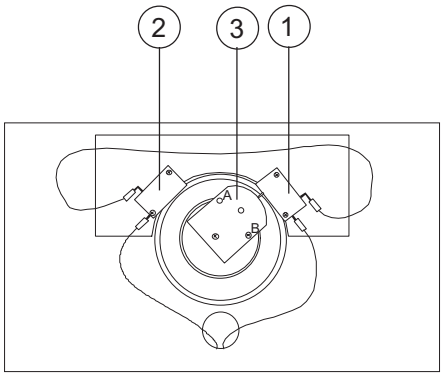
B - Корпус редуктора
C - Замочная скважина для ключа разблокировки
E - Нижний упор рычага редуктора
F - Крепление фланца
G - Блок микровыключателей
H - Блок управления
I - Верхний упор рычага редуктора
L - Пружины
M - Передающий рычаг
N - Рычаг
Q - Болт
R - Вал
S - Втулка

Если обстоятельства требуют переделки шлагбаума с правого на левый, необходимо выполнить следующую последовательность операций:

1) Снять дверцу корпуса шлагбаума открыв ее ключом.
2) Разблокировать редуктор: вставить ключ в замочную скважину (C) и повернуть на 180°.
3) Вручную поднять стрелу шлагбаума в полностью открытое положение.
4) Снять нижние концы пружин (L) с крюков. Открутить болты, крепящие их к рычагу редуктора. Снять пружины.
5) Снять передающий рычаг (M) с рычага (N), открутив крепящий его болт.
6) Открутить болты (Q), вынуть втулку (S) и снять рычаг (N) с вала (R).
7) Повернуть вал (R) на 180° по часовой стрелке.

8) Повернуть рычаг (N) на 90° по часовой стрелке. Установить втулку (S) и зафиксировать ее болтами (Q).
9) Изменить положение упоров (E и I) на противоположное.
10) Заблокировать редуктор, повернув ключ в замочной скважине (C).
11) Закрепить передающий рычаг (M) на рычаге (N). Установить на место пружины (L).
12) Снять крышку микровыключателей (G) и переместить фиксатор микровыключателей в отверстие (A).
13) Поменять местами провода микровыключателей (белый - открывание, красный - закрывание).
14) Изменить полярность подключения двигателя к блоку управления. Поменять местами клеммы M и N.
15) Выполнить монтаж шлагбаума в соответствие с инструкцией.





1 - Микровыключатель открывания
2 - Микровыключатель закрывания
3 - Фиксатор микровыключателей